

LES MODES ACTIFS : UN CHOIX POUR SE DÉPLACER À POITIERS ?

Les 6 et 7 octobre 2016 à Poitiers



Depuis de nombreuses années, Le Grand Poitiers et Poitiers ont opté pour une politique de déplacements privilégiant les transports en commun et le vélo. La volonté de transformer le cœur de ville afin de mettre en valeur ses espaces publics et son patrimoine et de favoriser le bien-être des piétons s'est inscrite dans le projet d'optimiser les déplacements dans la ville et d'améliorer l'accessibilité du centre-ville.

La réalisation du nouveau viaduc Léon Blum, qui accueille un BHNS*, celle d'un pôle d'échanges multimodal, puis la mise en place, en particulier, d'un service de location de vélos électrique et d'une plate-forme de co-voiturage permettent au Grand Poitiers et à Poitiers de se confronter, dans sa complexité, à la gestion des nouvelles mobilités qu'elles soient actives ou motorisées.

Dans ce contexte dynamique, la rencontre du 6 et 7 octobre 2016 aura pour fil directeur une interrogation sur la réalité des modes actifs (vélo, marche, VAE*, roller...) comme choix pour se déplacer au quotidien dans Poitiers et son agglomération.

Bus à Haut Niveau de Service, Vélo à Assistance Electrique

Cette rencontre est organisée par l'association Rue de l'avenir en lien avec le Grand Poitiers et la ville de Poitiers et en partenariat avec Vélocité 86, la ville de Buxerolles, Une Voirie Pour Tous, et la Direction Départementale des Territoires (Vienne).



LES MODES ACTIFS : UN CHOIX POUR SE DÉPLACER À POITIERS ?

Les 6 et 7 octobre 2016 à Poitiers

Cette rencontre comprendra le 6 octobre après-midi une visite avec un groupe « piétons » et un groupe « cyclistes ».

Le parcours des piétons permettra d'apprécier la transformation du centre-ville dans le cadre du projet « Poitiers Cœur de ville » qui avait pour but d'optimiser les déplacements dans la ville et d'améliorer l'accessibilité vers le centre-ville.

Le parcours des cyclistes sera l'occasion de prendre connaissance d'une part, des réalisations et des lieux problématiques pour l'usage du vélo dans une agglomération au relief prononcé et d'autre part, des orientations du nouveau plan vélo actualisé en juin 2016.

Le 7 octobre dans la matinée seront abordés les thématiques suivantes à l'occasion de plusieurs interventions :

- Les actions menées à Poitiers sur les nouvelles mobilités et l'intermodalité. Sera traitée en particulier la place du vélo électrique dont le succès a conduit à repenser les usages et les aménagements ainsi que les connexions entre les différentes communes de l'agglomération
- Une illustration du lien entre la politique de rénovation urbaine et les déplacements « le quartier des Couronneries : une liaison avec Buxerolles au sein du Grand Poitiers ».
- « Marcher en périphérie » à partir d'une étude réalisée sur le territoire de Buxerolles.

Programme

Jeudi 6 octobre 2016 : Salle de réception du Centre de Conférence de Poitiers (Gare de Poitiers) à partir de 13h (58 Boulevard du Grand Cerf, 86000 Poitiers)

- **13h 15** : Mot d'accueil, café, présentation de la ville (*Grand Poitiers+témoignage de Stéphane Culot, Vélocité 86*)
- **14h 30** : Visite du Pôle multimodal de la Gare (deux groupes)
- **15h - 17h30** : Visites avec départ sur le parvis de la gare

Parcours cyclistes : vélos et VAE (Vélo à Assistance Electrique) - plan en annexe -

La visite cycliste sera ouverte à environ 15 personnes et sera animée par des membres de l'association Vélocité 86 et la Ville de Poitiers.

Parcours piétons - plan en annexe -

La visite piétons sera ouverte à environ 15 personnes et sera animée par des membres de Rue de l'Avenir ainsi que par des personnes du service de la Ville de Poitiers.

- **17h30 – 18h30** : Débriefing des visites dans la salle de réception du Centre de conférence de Poitiers
- **18h30** : Collation
- **20h** : Option : diner dans un restaurant de la ville

LES MODES ACTIFS : UN CHOIX POUR SE DÉPLACER À POITIERS ?

Les 6 et 7 octobre 2016 à Poitiers

Vendredi 7 octobre 2016 : Salons de Blossac à partir de 9h

9 rue de la Tranchée, 86 000 Poitiers

- **9h15-9h30** : Présentation, introduction d'**Anne GERARD**, vice-présidente chargée des transports de l'agglomération de Poitiers et conseillère municipale déléguée à la mobilité de la Ville
- **9h30-10h20** : « **Les nouvelles mobilités et l'intermodalité à Poitiers et dans son agglomération** »

Le développement d'une offre de mobilité diversifiée sur le territoire de Grand Poitiers permet de proposer aux habitants des solutions alternatives à la voiture individuelle. A ce titre, le service de location de vélos à assistance électrique rencontre un franc succès et induit des pratiques vertueuses, tout en faisant naître des enjeux intégrés dans le nouveau Plan Vélo de Grand Poitiers. Afin de déclencher un report modal, les dispositions permettant des pratiques intermodales sont également recherchées.

Laurent FONTENEAU, Directeur du service mobilité, transport et stationnement, Grand Poitiers
Sylvain RIOLAND, Responsable du pôle Mobilités, Direction des Mobilités, Grand Poitiers

- **10h20-10h45** : Débat
- **10h45** : Pause
- **11h-11h 30** : « **ANRU et déplacements** »

Présentation sur la problématique spécifique ANRU et déplacements à travers l'exemple du quartier des Couronneries qui représente une liaison entre Poitiers et Buxerolles.

Benoît PILLORGER, Service Urbanisme et Habitat, Grand Poitiers

- **11h 30-11h45** débat
- **11h 45 – 12h 15** : « **Marcher en périphérie : l'exemple de Buxerolles** »

La Ville de Buxerolles a lancé en 2016 l'élaboration d'un schéma communal pour développer les mobilités actives sur son territoire (pratique du vélo et marche à pied). Un appel à contribution a été lancé auprès des Conseils de Quartier et des habitants pour établir une cartographie des cheminements cyclables et piétons et identifier les freins et leviers : retour sur cet inventaire participatif et ses premiers enseignements.

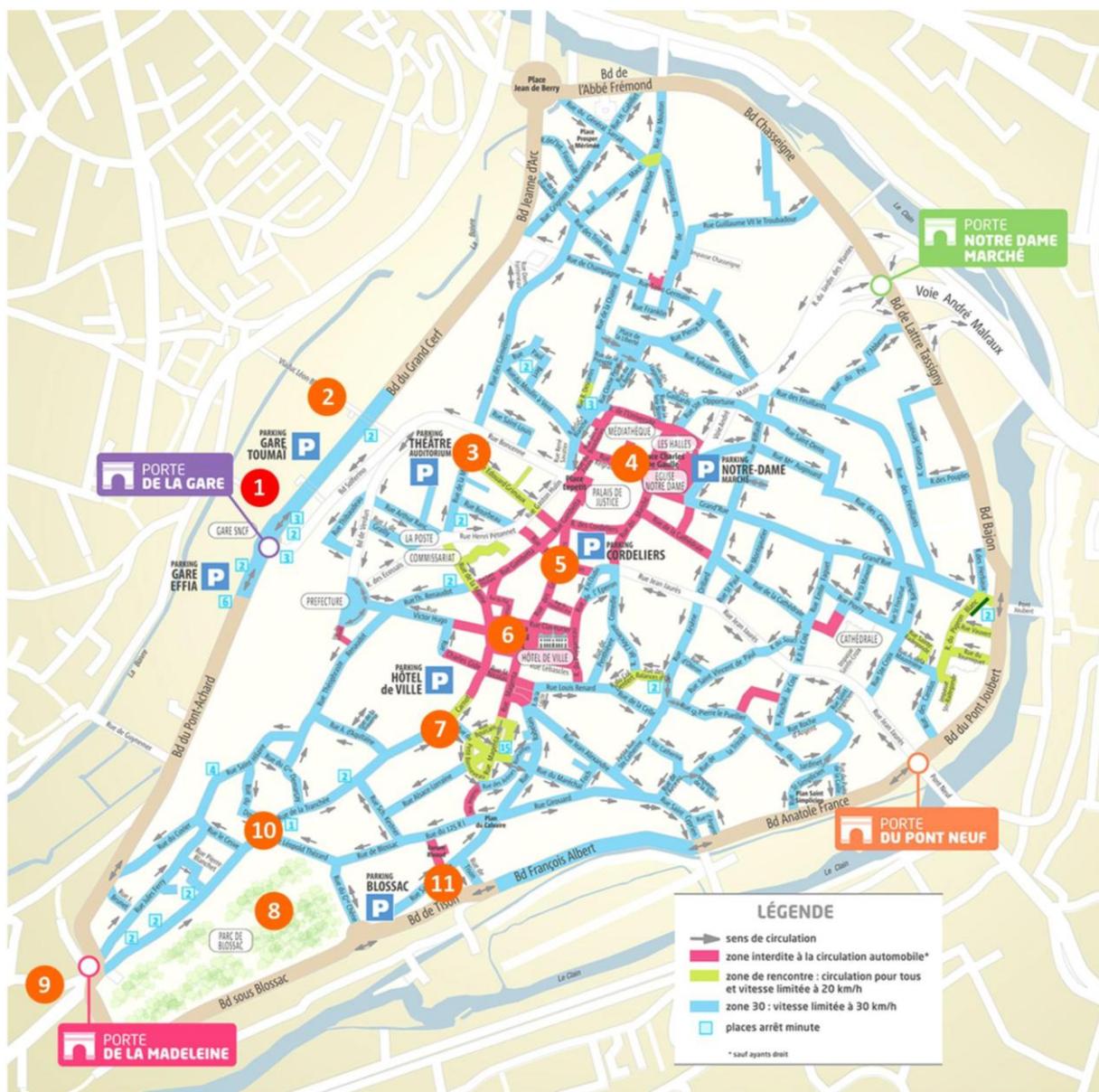
Marie SIMON, Chargée de mission TEPOS (Territoire à Energie Positive), Ville de Buxerolles
Elu de Buxerolles, à préciser

- **12h 15 – 13h** Débat et conclusion

La matinée sera ouverte à environ 50 personnes.

ANNEXES : Plans des Visites

Visite cyclistes : les zones de visites



ANNEXES : Plans des Visites

Visite piétons : les points d'arrêts

