

DOSSIER DE PRESSE

Du 3 au 13 juillet 2015

Une randonnée vélo « Pour la Véloroute Vallée du Tarn – Causse du Larzac- sud Cévennes- Méditerranée (V85) et ses prolongements (620km)

L'association Deux Pieds Deux Roues, délégation régionale Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon de l'AF3V, organise du 3 au 13 juillet 2015 une randonnée à vélo entre Moissac (Tarn-et-Garonne) et Aigues-Mortes (Gard) (660 km).

C'est une randonnée à vélo « militante » pour faire la promotion des itinéraires de type « Véloroute », jalonnés et sécurisés.

Les 40 cyclo-randonneurs pédaleront sur 680km pour demander :

**une Véloroute Vallée du Tarn- Causse du Larzac- sud Cévennes
entre
Moissac et Quissac (V85), prolongée jusqu'à la Méditerranée.**

Cette Véloroute pour les balades et les randonnées cyclistes (cyclo-tourisme) est déjà décidée au niveau national, et est en partie ouverte dans certains départements, mais les travaux avancent trop lentement, et ne sont même pas décidés en Aveyron!

Des rencontres avec les élus et la presse sont prévues à chaque étape. Les cyclistes et clubs locaux sont invités à participer à chaque étape.

Départ officiel : Vendredi 3 juillet à 8h30 à Moissac (Mairie).

Arrivée : Lundi 13 juillet à 14h à La Grande Motte (plage) et à 18h à Aigues-Mortes.

Voir le site internet de la randonnée qui présente les objectifs, les courriers aux élus, l'organisation, les infos utiles: <http://randovelosud2015.le-pic.org>

Voir en rubrique Presse : communiqués et documents pour la presse.

Avec documents à télécharger : Le programme / Conseils aux participants
Affichettes de la randonnée / Textes descriptifs décrivant la randonnée par
étape / ...

Avec le soutien de : Association Française pour les Véloroutes et Voies Vertes
(AF3V), Cyclo-Camping-International (CCI), Fédération Française de
Cyclotourisme (FFCT).

Dossier de presse joint :

Le programme (doc 1)

Les demandes par département (doc 2)

**' Taux de réalisation de la Véloroute V85 par département au
01-06-15 et projets** (doc 3)

Doc 1 – LE PROGRAMME

Vendredi 3 juillet - Moissac-Montauban-Villemur-sur-Tarn (68 km)

Samedi 4 juillet –Villemur-sur-Tarn-Gaillac (72km)

Dimanche 5 juillet - Gaillac-Albi (40km) + demi-journée visites

Lundi 6 juillet - Albi-Trébas (50 km) (avec visite Saut-du-Tarn)

Mardi 7 juillet - Trébas-Saint-Affrique (55km)

Mercredi 8 juillet- Boucle de visites à partir de Saint-Affrique (40km) (ou
repos)

Caves de Roquefort (32km) + *Pastoralia à St-Affrique* (10km)

Jeudi 9 juillet - St-Affrique-L'Hospitalet-du-Larzac - (50km)

Vendredi 10 juillet- 2 boucles de visites à partir de L'Hospitalet-du-Larzac
(au choix) (ou repos)

Boucle La Cavalerie-Jasse du Larzac (30 km)/ *Boucle « Tour des fermes du
Larzac-nord »* (52km)

Samedi 11 Juillet - L'Hospitalet-du-Larzac- Le Vigan (68km) (dont 14km
visite La Couvertoirade)

Dimanche 12 Juillet - Le Vigan-Sommières (82km)

Lundi 13 Juillet - Sommières-Lunel-La Grande Motte- Aigues-Mortes(71 km)

NB : Le départ a lieu tous les matins à 8h30 de la Mairie (8h au Vigan et à Sommières), en présence des élus et de la presse.

Doc 2- LES DEMANDES

Randonnée vélo pour la Véloroute Vallée du Tarn – Causse du Larzac-sud Cévennes- Méditerranée V85 (longueur Véloroute : **380km**) **et ses prolongements Moissac-Montauban (35km) et Sommières à la mer (52km)**

Une véloroute c'est un itinéraire cyclable jalonné, continu et sécurisé :

- = sur des petites routes à faible trafic
- = sur des pistes cyclables (traversées de ville)
- = sur des voie vertes créées sur d'anciennes voies ferrées, d'anciens chemins de halage, des chemins ruraux, des pistes forestières,...

Une Véloroute sert aux habitants des communes proches, aux touristes de séjour, et aux randonneurs à vélo qui visiteront les régions traversées.

Ce projet de Véloroute V85 est inscrit dans le Schéma national des Véloroutes et Voies Vertes et dans les Schémas régionaux de Midi-Pyrénées et du Languedoc-Roussillon.

Les Conseils Départementaux doivent décider la réalisation...

Mais la situation est très inégale selon les départements, certains n'ayant pas encore décidé de réaliser la Véloroute, alors que le Gard et l'Hérault planifient la construction d'une Voie Verte de qualité:

Nos demandes :

*** Tarn-et-Garonne (V85 60km):**

La Véloroute n'est pas commencée par le Département et la traversée de Montauban est une difficulté.

La demande au Département est d'ouvrir la Véloroute le long du Tarn entre Moissac et Montauban (rive droite du Tarn) (prolongement de 35km), et entre Montauban et Villebrumier sur la rive droite, avec une variante future en Voie Verte rive gauche (ancienne voie ferrée).

La demande à la Communauté d'agglomération du « Grand Montauban » est de créer une traversée continue en piste cyclable et Voie Verte le long du Tarn.

*** Haute-Garonne (V85 35km):**

Une Voie Verte de 8km existe, mais le Département n'a rien décidé.

La demande au Département et aux Communautés de communes est d'ouvrir la Véloroute de Villemur-sur-Tarn à Buzet-sur-Tarn (avec prolongement de la Voie Verte jusqu'à Nohic +4km et jusqu'à Bessières +3km).

*** Tarn (V85 122km):**

La Véloroute, appelée « Véloroute Vallée du Tarn », est réalisée sur routes de St-Sulpice à Albi (63km) et de Lescure-d'Albigeois à Trébas (37km).

Nous demandons au Département de l'améliorer (jalonnement, sécurisation des sections circulées et des traversées -cf. de la D988 à St-Sulpice), et de la prolonger de Trébas à Combradet (+6km).

La demande à la Communauté d'agglomération de l'Albigeois est de créer la traversée Albi-St-Juéry (10 à 18km selon parcours).

*** Aveyron (V85 100km):**

Une Voie Verte de 8km est créée à St-Affrique, et le prolongement jusqu'à Vabres-l'Abbaye - 4km- serait facile à réaliser (demande aux Mairies). Le Département n'a rien décidé, deux Communautés de Communes ont commencé quelques aménagements.

La demande au Département est de créer la Véloroute entre Combradet-Brousse-le-Château-St-Izaire - St Affrique- Ste Eulalie de Cernon- La Cavalerie-L'Hospitalet du Larzac- Sauclières.

Avec deux priorités faciles à réaliser : 1- sécurisation de 6 tunnels dans la vallée entre Combradet et St-Izaire (par contournement sur des chemins qui existent) ; 2- création d'une Voie Verte sur les chemins qui existent (ancienne voie ferrée) de l'Hospitalet à Comberedonde (11km).

*** Hérault (V85 18km/V70 15km):**

Le Département a décidé de réaliser en Voie Verte sur ancienne voie ferrée la section Sumène-Ganges-La Cadière, en coopération avec le Département du Gard (18km). Les travaux et études sont en cours.

Nous demandons au Département de réaliser aussi la liaison entre la V85 et la mer en aménageant la V70 entre la limite de Sommières, Boisseron, et Saint-Christol (15km), et une liaison Saint-Christol-Lunel-La Grande Motte (demande de l'AF3V et de l'association Lunel à vélo pour relier les Véloroutes intérieures à la Véloroute littorale (EV8 et V60B).

Voir les courriers envoyés aux élus, et les réponses ici : <http://randovelosud2015.le-pic.org/spip.php?rubrique6>

Doc 3 Taux de réalisation de la Véloroute V85 par département au 01-06-15 et projets

Randonnée vélo « Pour la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) »
du 1er au 12 juillet 2013

Taux de réalisation de la Véloroute V85 par département (au 1^{er} juin 2015) :

- * Tarn-et-Garonne (V85 60km): 0%
- * Haute-Garonne (V85 35km): 22%
- * Tarn (V85 122km): 82%
- * Aveyron (V85 100km): 8%
- * Gard (V85 60km): 17%
- * Hérault (V85 18km): 0%

Département	Réalisé (km)	V85 total (km)	% réalisation
Tarn-et-Garonne	0	60	0%
Haute-Garonne	8	35	22%
Tarn	100	122	82%
Aveyron	8	100	8%
Gard	10	60	17%
Hérault	0	18	0%
Total V85	126	396	32%

Projets d'amélioration et de création de la Véloroute V85

Tarn :

La traversée de la commune de Lagrave sera améliorée sur 8km en créant une continuité proche du Tarn, pour éviter le passage sur la RD13 (travaux en cours).

A Albi, la future passerelle en encorbellement au pont de la voie ferrée permettra à la Véloroute de franchir le Tarn en plein centre-ville.

Aveyron :

Les deux Communautés de Communes du Saint-Affricain et de Millau Grands Causses ont confié au PNR des Grands Causses l'étude des itinéraires de la future Véloroute entre Saint-Izaire et Saint-Affrique (V85), et entre St-Jean-d'Alcapiès et Millau (liaison V85-5).

Ces deux études de préféabilité ont permis de lancer les premiers aménagements et de prévoir les autres. Millau a réalisé la « Trace verte du

Viaduc » et travaille sur une connexion vers Aguessac, et St-Affrique a commencé la jonction avec Vabres, et programmé la jonction de Vabres à St-Izaire.

Gard et Hérault :

(tronçons interdépartementaux, réalisés en coopération)

en 2015 le tronçon de Voie Verte Sumène-Ganges est en travaux (5km), ouverture prévue en 2016, et le tronçon de Voie Verte Ganges-St-Hippolyte-du-Fort est à l'étude (12km).

Gard :

La traversée de Quissac est à l'étude (1km)

Contacts avant la randonnée :

J. Savary j-savary@wanadoo.fr 06 33 59 03 35

F. Mons (Président de l'AF3V) relations avec la presse
mons.francis2@orange.fr 06 15 38 84 79

Contacts pendant la randonnée :

J. Savary 06 33 59 03 35

F. Mons (Président de l'AF3V) relations avec la presse mons.francis2@orange.fr
06 15 38 84 79

Pierre Delon pidelon34@yahoo.fr 06 02 27 46 35