

Boucle de la Moselle

Frouard - Nancy - Neuves Maisons - Toul - Liverdun









www.lorvelo.fr

De Frouard (54)

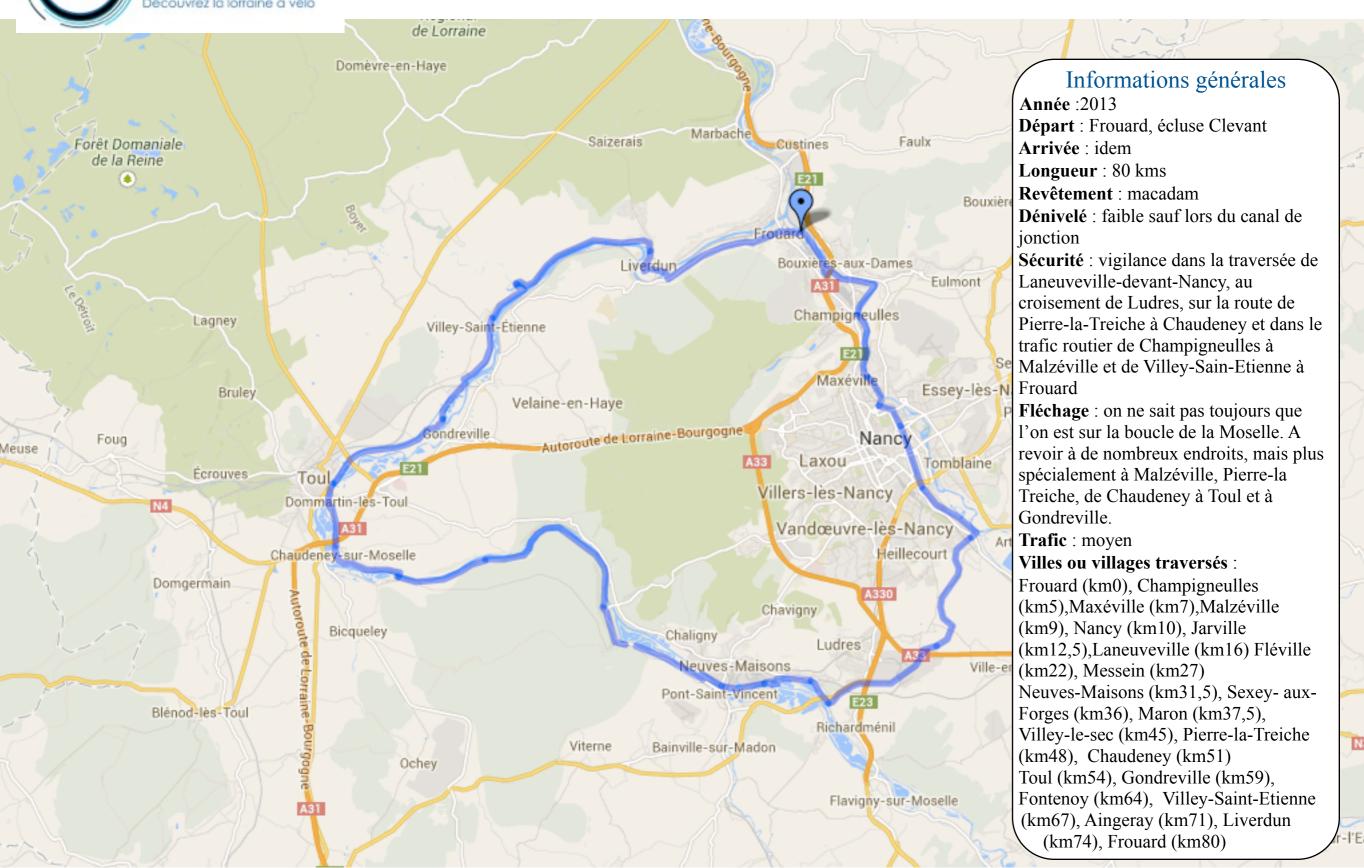
à Frouard (54)

80 kms





Boucle de la Moselle







La voie verte débute au port de Frouard, à l'écluse Clévant, soit à 8kms au nord de Nancy. Frouard est un grand port céréalier directement relié à Rotterdam et Anvers, aux grands axes autoroutiers et par fer à la plate-forme multimodale de Champigneulles.



Nancyport à Frouard



l'écluse de Clévant



De Frouard à Champigneulles



on longe d'abord la Meurthe



puis l'arrière de la plateforme multimodale de Champigneulles

Champigneulles (km5)



Stade du Malnoy



les anciennes brasseries de Champigneulles





attention, pour rejoindre le pont levant de Malzéville, la signalisation est floue, de même que pour trouver la piste. Il faut traverser le canal de la Marne au Rhin



Nancy pont levant Bazin (km10)



construit en 1995, son tablier s'élève à 4m de hauteur pour permettre le trafic fluvial. On le franchit pour reprendre la piste sur la rive gauche.

Il serait vraiment dommage de ne pas faire un détour par la place Stanislas

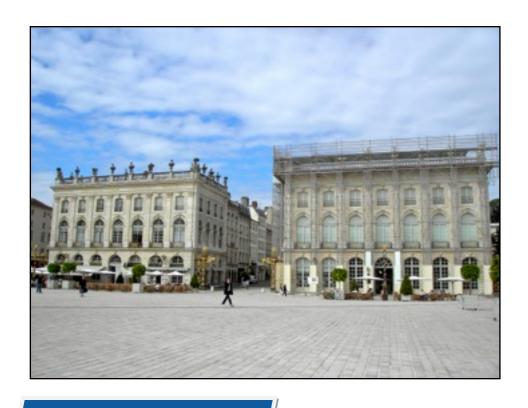






construite entre 1751 et 1755 par Emmanuel Héré, à la demande du duc de Lorraine Stanislas Leszczynski, beau-père de Louis XV. L'ensemble est inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco





on admire, à droite une des six grilles monumentales, réalisée par Jean Lamour





Nancy Saint-Georges port de plaisance (km11)



le port de plaisance de Nancy Saint-Georges





à gauche,les jardins d'eau. à droite, l'Institut de Rééducation enjambe le canal de la Marne au Rhin



9



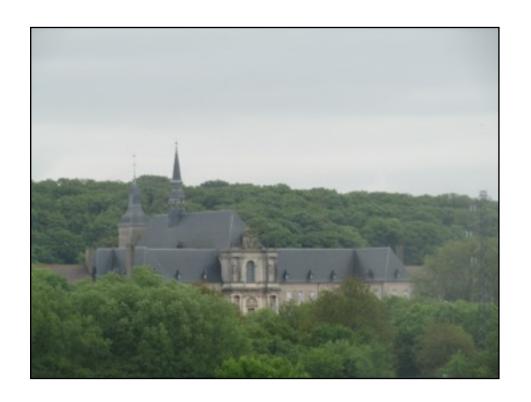












en arrière-plan, sur la rive droite de la Meurthe : la Chartreuse de Bosserville, construite au XVIIème siècle. Monument historique, elle abrite aujourd'hui un lycée technique et professionnel privé





la voie verte emprunte la rive droite du canal de la Marne au Rhin, on roule entre la Meurthe et le canal de la Marne au Rhin. A Laneuveville-devant-Nancy, on rencontre le canal de jonction, que l'on va suivre jusqu'au canal des Vosges à Messein-Richardménil







la traversée de Laneuveville-devant-Nancy nécessite de prendre quelques précautions en arrière-plan, sur la rive droite de la Meurthe : la Chartreuse de Bosserville, construite au XVIIème siècle. Monument historique, elle abrite aujourd'hui un lycée technique et professionnel privé



la signalétique est de bonne qualité



le canal de jonction relie le canal de la Marne au Rhin depuis Laneuveville jusqu'au canal des Vosges à Messein turbine. La voie verte longe le canal de jonction sur 10km.







le canal de jonction de Nancy compte 18 écluses automatiques sur 10 kms



malgré un temps pas très favorable ce jour-là



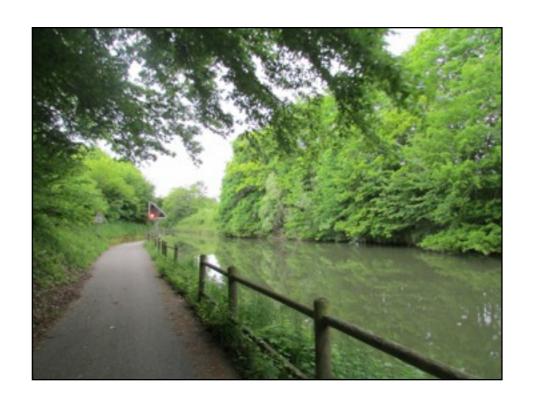
une voie verte très agréable















Fléville-devant-Nancy écluse n°1 (km22)



passage délicat à proximité de la zone industrielle de Ludres

mais on retrouve rapidement le calme sur la voie verte





Messein-Turbine (km25,5)

endroit souvent dénommé Richardménil



schéma d'alimentation du canal de jonction, bien expliqué sur Internet





le canal de jonction permet de rejoindre le canal des Vosges à gauche et la Moselle canalisée à droite



Messein Plan d'eau (km27,0)





la base de loisirs sur le plan d'eau de Messein



le village de Messein, sur l'autre rive de la Moselle



de nombreux étangs le long de la voie verte



la Moselle de Messein à Neuves-Maisons





la SAM (société des Aciers d'armatures pour le béton), du groupe italien Riva produit des bobines de fil d'acier.

L'usine emploi actuellement 450 salariés, contre 3600 à la grande époque



port privé de la SAM, au départ de la Moselle canalisée : un sérieux atout pour cette installation industrielle





à proximité de l'usine, la première écluse sur le canal des Vosges marque la fin de la Moselle canalisée.



la sécurité est assurée par ce petit muret, mais ne pas s'attarder car il y a un important trafic de camions









la voie verte au départ de Neuves-Maisons

De Neuves-Maisons à Sexey-aux-Forges



attention!!!!

peu après Neuves-Maisons, bifurquer à gauche et prendre un petit pont qui nous amène sur la rive gauche de la Moselle non canalisée









peut-être une déchetterie sauvage qui attend la Saint-Jean proche

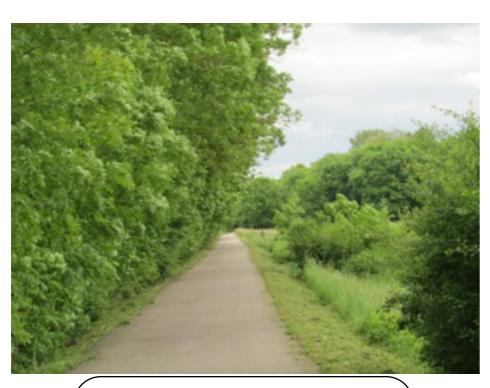




attention, on doit prendre une petite portion de route







une voie verte très agréable



le bras de Moselle rejoint la Moselle canalisée



mais un peu plus boueux et sportif à l'approche de Maron







le pont de Maron sur la Moselle permet, à ceux qui le souhaitent, de rejoindre Villers-Clairlieu par la route.



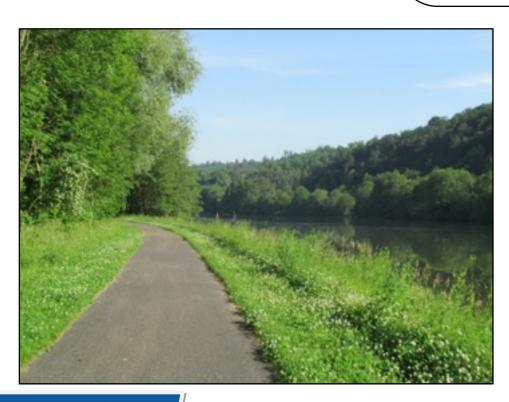


De Maron à Villey-le-Sec





une des portions les plus agréables sur cette voie verte.









un très beau camping sur la rive droite de la Moselle



l'Ecluse de Villey-le-Sec





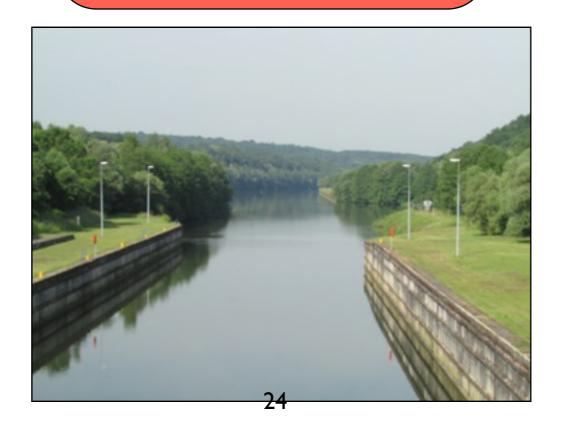


De Villey-le-Sec à Pierre-la-Treiche





on emprunte une route tranquille, mais une route quand même







arrivée de la voie verte à Pierre-la-Treiche



souvenir de l'ancienne voie ferrée



on passe de la rive gauche à la rive droite



De Pierre-la-Treiche à Chaudeney-sur-Moselle



attention, faux-ami. Juste après le pont, j'ai pris un petit chemin sympa longeant la Moselle, super pour les marcheurs mais un peu difficile à vélo.



Chaudeney-sur-Moselle (km51)



Le parcours officiel emprunte la route





De Chaudeney-sur-Moselle à Toul



on y arrive, mais pas évident du tout, malgré les panneaux, en apparence bien faits.









la cathédrale Saint-Etienne avec son cloitre, de style gothique flamboyant, construite au XIII ème siècle.



Toul fut avec Metz et Verdun l'un des 3 évêchés, célèbres dans l'histoire de France



la voie verte traverse un bras de Moselle



le pont de l'A 31 enjambe la Moselle

canalisée 28 www.lorvelo.fr





la canal de la
Marne au Rhin qui
emprunte le cours
de la Moselle
depuis Frouard
redevient
autonome, en se
dirigeant vers le
département de la
Meuse





la voie verte
(ou plutôt la
véloroute) suit la
Moselle jusque
Liverdun puis
Frouard



30







ce panneau indique les distances que l'on vient de parcourir









traversée de
Gondreville
compliquée. Un
fléchage simple sur
les panneaux, mais
plus compliqué en
pratique.
Il est, à mon avis,
préférable de suivre
la direction Ecluse
Grand Gabarit















De Fontenoy-sur-Moselle à Villey-Saint-Etienne













la voie verte passe au pied du village











pour aller du
village au
restaurantguinguette Le
Pavillon Bleu,
on emprunte une
voie verte en
enrobé lisse,
toute neuve









la fin du
parcours se fait
par la route,
relativement
tranquille, le
matin en
semaine



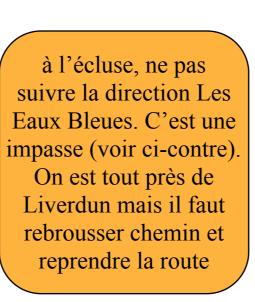


Qu'est ce qu'une route tranquille?

selon la règlementation concernant les véloroutes, il s'agit de routes avec un trafic journalier inférieur à 1000 véhicules, soit environ 1 véhicule à la minute de 6h à 23h.

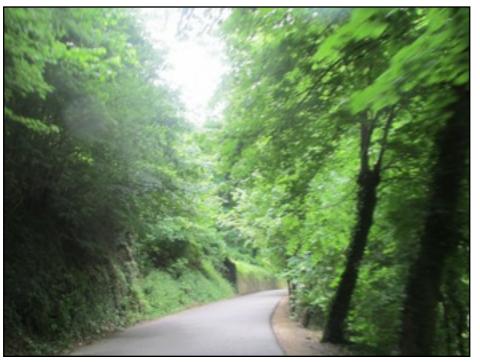












arrivée à Liverdun



De Liverdun à Frouard



2 km de voie verte au départ de Liverdun

puis 4 km de route

Subdivision MARE

Subdivision

Frouard écluse (km80)

fin du parcours à l'Ecluse de Clévant